

PROGRAMACIÓN SIMPLIFICADA

CURSO 2023/2024

MÓDULO / CICLO DE GRADO

HORAS DE LIBRE CONFIGURACIÓN /TRANSPORTE Y MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS

2º CURSO ELECTROMECAÁNICA DE VEHÍCULOS.

RESULTADOS DEL APRENDIZAJE.

1. Determina los procedimientos de reparación analizando las causas y efectos de las averías encontradas.
2. Caracteriza los efectos de una descarga eléctrica de alto voltaje en la manipulación de elementos en vehículos híbridos y eléctricos, aplicando los equipos de protección individual y colectiva según la normativa vigente
3. Realiza operaciones de reparación de averías del motor y sus sistemas auxiliares, en los sistemas eléctricos de seguridad y confortabilidad de vehículos, en los sistemas de transmisión de fuerzas y trenes de rodaje, interpretando técnicas de mantenimiento definidas.

CONTENIDOS.

Localización de averías de los sistemas auxiliares de los motores térmicos

Identificación de síntomas y disfunciones.
Interpretación y manejo de documentación técnica. Diagramas guiados de diagnóstico.
Manejo de equipos de diagnóstico.
Toma de parámetros e interpretación de los mismos. Sistemas autodiagnóstico.

Localización de averías en los Circuitos eléctricos del vehículo.	Interpretación de esquemas del vehículo	4 horas
	Uso de herramientas y diagnóstico de averías.	17 horas
	Localización de averías	27 horas
Vehículos híbridos y eléctricos	Seguridad, funcionamiento y constitución	15 horas

METODOLOGÍA.

Se explicará teóricamente cada actividad descifrándola del modo más conveniente, de manera activa y participativa (debates), fomentando la motivación e interés para que el alumno conozca lo mejor posible los elementos y sistemas propuestos en el módulo y la utilización de los métodos y protocolos de análisis de averías. A continuación se realizarán las actividades propuestas, evaluando las averías, así como las causas de las que provienen y la forma de repararlas. Para ello, utilizaremos el simulador de averías, esquemas eléctricos, las actividades y cuestionarios.

También se inculcará a los alumnos otros detalles muy importantes como son el orden, respeto, la limpieza, puntualidad, asistencia, etc.

CRITERIOS DE EVALUACIÓN.

- 1) Se ha identificado el elemento o sistema que presenta la disfunción.
- 2) Se ha seleccionado e interpretado la documentación técnica.
- 3) Se ha seleccionado el equipo de medida o control, efectuando su puesta en servicio.
- 4) Se ha efectuado la conexión del equipo en los puntos de medida correctos realizando la toma de parámetros necesarios.
- 5) Se ha extraído la información de las unidades de gestión electrónica.
- 6) Se han comparado los valores obtenidos en las comprobaciones con los estipulados en documentación.
- 7) Se ha determinado el elemento o elementos que hay que sustituir o reparar.
- 8) Se han identificado las causas que han provocado la avería.

CRITERIOS DE CALIFICACIÓN.

La evaluación y calificación de la consecución de los objetivos del área se hará en los siguientes términos:

- * 1, 2, 3, 4, 99 cuando la evaluación sea negativa.
- * 5, 6, 7, 8, 9, 10 cuando sea positiva.

El alumnado deberá haber superado tanto conceptos como procedimientos para que la nota de la evaluación sea aprobada. Tendrá que superar los criterios de evaluación de cada unidad para poder superar los resultados de aprendizajes.

Cada CE y RA tendrá un peso global siendo el total la nota final.

Se deberá de realizar las actividades de Electude, incrementando hasta un 10% (según resultado final) la nota final, para ello se ha de superar el 4,99 en ambas calificaciones, Electude y clase.

- Expresión oral, escrita y gráfica.
- Síntesis y tratamiento de información.
- Autoaprendizaje.
- Destrezas y habilidades.

- Entrega de actividades.
- Trabajo en equipo.
- Respeto de las normas de seguridad e higiene
- Conducta en el aula

RECUPERACIÓN. CONTENIDOS MÍNIMOS.

Se realizarán ejercicios de refuerzo que garanticen la consecución de las capacidades previstas, así como pruebas del mismo carácter que las realizadas durante el curso para recuperar las unidades didácticas no superadas.

Se fijan como objetivos mínimos los siguientes:

- Conocer el funcionamiento de los sistemas auxiliares del motor y sus elementos.
- Identificar los elementos que componen estos sistemas.
- Interpretar esquemas eléctricos de alimentación y encendido simples.
- Conocer la simbología básica de estos esquemas eléctricos.
- Realizar las operaciones de verificación siguiendo la establecida en la documentación técnica.
- Conocer los diferentes tipos de vehículos híbridos y sus características.
- Conocer y aplicar las normas básicas de seguridad personal y medioambiental en los vehículos híbridos.